

Carla Elisa Ormezzano

**C'ERA UNA VOLTA
UN BORGO MARINARO
SANTA MARGHERITA LIGURE**

**Sviluppo urbanistico di Santa Margherita Ligure
dal 1848 al 1900**



CARLA ELISA ORMEZZANO

è nata a Genova nel 1936 da una famiglia biellese, terra a cui è molto legata. Vive a Rapallo da sempre. Ha coltivato molti interessi che variano dalla letteratura al disegno, alla pittura e alla fotografia.

Si è occupata dell'insegnamento delle materie letterarie, in particolare di latino e greco, stabilendo con i giovani un ottimo rapporto di stima e fiducia che con alcuni dura tuttora.

Le illustrazioni del saggio sono dell'autrice.

Questa mia ricerca vuol portare un contributo alla storia di S. Margherita Ligure dal 1848 (cioé dal momento della promulgazione dello Statuto Albertino) al 1900. Essa è basata sull'esame dello sviluppo delle infrastrutture territoriali e di come i vari problemi connessi a queste siano stati affrontati dai suoi amministratori.

La base documentaria della mia ricerca sono state le delibere del Consiglio e della Giunta emesse nell'arco di tempo considerato. Ad esse ho fatto costante riferimento nella stesura di questo mio lavoro, e nel testo sono indicate tra parentesi con la data del giorno in cui sono state emesse.

Tali delibere sono conservate nell'Archivio Comunale di S. Margherita Ligure, che ho tralasciato di indicare ogni volta, in quanto questo è l'unico archivio a cui faccio riferimento.

INDICE

PREMESSA	3
CAPITOLO I - S. Margherita alla metà del XIX secolo	5
Visione generale di S. Margherita Ligure verso il 1850	7
CAPITOLO II - Comunicazioni con l'esterno	15
1. Comunicazioni terrestri	17
Strada Santa Margherita Ligure - Rapallo	19
Strada S. Margherita Ligure - Portofino	20
Ferrovia Ligure-Orientale	26
2. Comunicazioni via mare	37
Il porto di Corte	39
Molo Vecchio	50
Il Fanale del Porto	54
Il Cantiere Navale	57
CAPITOLO III - Viabilità comunale e sviluppo edilizio	61
Manutenzione e rinnovo delle strade del centro urbano	63
Stradone di San Siro	73
Orto delle Anime	81
Strada fra Molo Vecchio e Porto di Corte	85
Opere minori	88
Strade rurali e collegamenti con le frazioni	93
Rapporti fra strade e mezzi di trasporto	100
Illuminazione stradale	102

CAPITOLO IV - L'azione del Comune in rapporto	107
alle condizioni igieniche	
Regolazione delle acque e formazione della rete fognaria	109
Approvvigionamento idrico	122
CAPITOLO V - Avvio al Turismo	131
Turismo a Rapallo	133
Spiagge, Stabilimenti Balneari, Regate	134
Caffè, Trattorie, Alberghi	138
CAPITOLO VI - Considerazioni conclusive	143